



Αθήνα, 15 /02/2017

Αρ. Πρωτ.: 1421

Προς: Υπουργείο Οικονομικών
κ. Υπουργό κ. Τσακαλώτο
κ. Αν. Υπουργό κ. Χουλιαράκη
κ. Υφυπουργό κ. Παπανάτσιου
Γενική Διεύθυνση Φορολογικής Διοίκησης
Κοιν.: ΥΠΠΑΤ
κ. Υπουργό κ. Αποστόλου

Θέμα: Φορολόγηση των εταιρικών αυτοκινήτων**Αξιότιμοι Κύριοι,**

Ο νόμος 4446/2016, άρθρο 99, που τροποποίησε το άρθρο 13, παρ. 2 του ν. 4172, άλλαξε τον υπολογισμό της φορολόγησης των εταιρικών αυτοκινήτων, μάλιστα με αναδρομική ισχύ από 1-1-2016 **και μη εξαιρώντας καμία κατηγορία εργαζομένων**. Επισημαίνουμε ότι για τον προηγούμενο νόμο 4172/13 είχε εκδοθεί ερμηνευτική εγκύκλιος (ΠΟΛ.1219/6-10-2014), σύμφωνα με την οποία εξαιρούνταν από την φορολόγηση οι πωλητές, τεχνικοί αλλά και λοιποί εργαζόμενοι στους οποίους η χρήση του εταιρικού αυτοκινήτου, **αποτελεί κύριο εργαλείο άσκησης της εργασίας τους και όχι μια πρόσθετη παροχή σε είδος**.

Στην κατηγορία αυτή των εργαζομένων, υπάγονται κατά κανόνα οι γεωπόνοι που απασχολούνται στους τομείς πωλήσεων, τεχνικού και marketing των εταιριών γεωργικών εφοδίων και συνεπώς και των λιπασμάτων. Σύμφωνα με τη φύση της εργασίας τους, απαιτείται να πραγματοποιούν σε ετήσια βάση περισσότερα από 50.000 χλμ, εκτός έδρας, αφού μετακινούνται εκτός των εγκαταστάσεων της επιχείρησης σε όλη την Ελλάδα, για προώθηση των προϊόντων της εταιρίας. Στη χώρα μας αυτή τη στιγμή υπάρχουν 2.743 καταστήματα γεωργικών εφοδίων, τα οποία οι γεωπόνοι, πωλητές- τεχνικοί, επισκέπτονται καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Παράλληλα, οι μετακινήσεις από τους γεωπόνους των εταιριών γεωργικών εφοδίων, είναι απολύτως απαραίτητες για την συνεχή ενημέρωση των παραγωγών και όλων των εμπλεκόμενων στην αλυσίδα της γεωργικής παραγωγής, υποδεικνύοντας τις βέλτιστες λύσεις στους παραγωγούς και στα καταστήματα γεωργικών εφοδίων, ώστε να μεγιστοποιηθεί η παραγωγή και βελτιστοποιηθεί η ποιότητα των παραγόμενων προϊόντων. Η εργασία του γεωπόνου πωλητή και τεχνικού, απαιτεί φυσική παρουσία στις γεωργικές περιοχές, στα καταστήματα γεωργικών εφοδίων και πολλές φορές και στον αγρό για να υποστηρίξει τον παραγωγό και να στηρίζει γενικά την ελληνική γεωργία.

Όπως σε όλους τους κλάδους και επαγγέλματα, έτσι και σε αυτό του γεωτεχνικού-πωλητή ή τεχνικού, **η ασφάλεια του εργαζομένου δεν αποτελεί παροχή ή προνόμιο αλλά απαίτηση**, η οποία καλύπτεται από τις εταιρίες γεωργικών εφοδίων, που προσφέρουν εταιρικά αυτοκίνητα με υψηλές προδιαγραφές ασφάλειας, προστατεύοντας ουσιαστικά τον εργαζόμενο.



Τονίζουμε ότι **η ασφάλειά του κάθε εργαζόμενου στην εργασία αποτελεί αναφαίρετο δικαίωμα** για το οποίο είναι αδιανόητο να φορολογείται και ότι τα παρεχόμενα εταιρικά αυτοκίνητα στους γεωπόνους πωλητές και τεχνικούς/marketing, καθώς και ο τρόπος που παρέχονται μέσω leasing με αλλαγή τους κάθε 3-4 έτη, ήδη συνεισφέρουν με άμεσο αλλά και έμμεσο (εκ του αποτελέσματος) τρόπο πολλαπλά στην οικονομία.

Ο ΣΠΕΛ λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω και πάντα με κριτήριο την ασφάλεια των εργαζομένων και την ανάπτυξη της ελληνικής γεωργίας ζητά:

- να εκδοθεί νέα ερμηνευτική εγκύκλιος ανάλογη με την ΠΟΛ.1219/6-10-2014, που να αναγνωρίζει την ιδιαιτερότητα της εργασίας των συγκεκριμένων πωλητών, τεχνικών και λοιπών εργαζομένων και να τους απαλλάσσει από τη φορολόγησή για τη χρήση του εταιρικού αυτοκινήτου.

Με εκτίμηση

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΝΙΚΟΣ ΚΟΥΤΣΟΥΓΕΡΑΣ



Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΝΙΚΟΣ ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ