



Αρ. Πρωτ. Α12/0384

Αθήνα, 19/05/2021

Προς :

1. Γραφείο του Πρωθυπουργού της Ελλάδας
κ. Κυριάκο Μητσοτάκη
2. Υπουργείο Υγείας
Υπουργό, κ. Βασίλειο Κικίλια
3. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Υπουργό, κ. Κωνσταντίνο Καραμανλή
Υφυπουργό, κ. Ιωάννη Κεφαλογιάννη
4. Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Υπουργό, κ. Ιωάννη Πλακιωτάκη
5. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη
Υφυπουργό, κ. Νικόλαο Χαρδαλιά

Θέμα: Ανάγκη για την τροποποίηση της υπ'αριθμόν Δ1α/ΓΠ.οικ. 29925 (ΦΕΚ 1969/Β/14.5.21), η οποία θέτει τα νέα μέτρα που ισχύουν για όσους εισέρχονται στην χώρα από το εξωτερικό, προκειμένου να μην προκληθεί παρέμποδιση της ομαλής διενέργειας διεθνών μεταφορών.

Αξιότιμε κύριε Πρωθυπουργέ,

Αξιότιμοι κ.κ. Υπουργοί,

Με την παρούσα επιστολή θα θέλαμε να επιστήσουμε την προσοχή σας σε ένα συγκεκριμένο σημείο της κ.υ.α. με αριθμό Δ1α/ΓΠ.οικ. 29925 (ΦΕΚ 1969/Β/14.5.21), το οποίο εάν δεν διευκρινηστεί ενδέχεται να δημιουργήσει παρεμπόδιση στην ομαλή διενέργεια εμπορευματικών μεταφορών και μάλιστα εντός της Ε.Ε.

Συγκεκριμένα, αναφερόμαστε στο άρθρο 4 παρ. 2 στο οποία αναφέρονται οι ειδικότερες διατάξεις που αφορούν τους οδηγούς φορτηγών οχημάτων, αναφέροντας στο τέλος της παραγράφου «Για την εφαρμογή της παρούσας περίπτωσης δεν απαιτείται η

συνδρομή των προϋποθέσεων των παρ. 1 και 2 του άρθρου τρίτου. Οι οδηγοί των φορτηγών οχημάτων υπόκεινται σε δειγματοληπτική εξέταση ταχείας ανίχνευσης αντιγόνου κορωνοϊού COVID-19 (rapid test).» Σημειώνεται, ότι οι εν λόγω προϋποθέσεις του άρθρου 3 αφορούν την υποβολή PLF, καθώς και την προσκόμιση ενός εκ των τριών προβλεπόμενων πιστοποιητικών υγείας (PCR, ή πιστοποιητικό εμβολιασμού, ή πιστοποιητικό ανάρρωσης από COVID19), όπως αυτές προβλέπονται για την είσοδο των ταξιδιωτών στην χώρα μας. Προφανώς, η εν λόγω διάταξη **ορθώς** έχει συμπεριληφθεί για τους οδηγούς φορτηγών οχημάτων - οι οποίοι σε καμία περίπτωση δεν μπορούν να εμπíπτουν στις ίδιες διατάξεις που ισχύουν για τους ταξιδιώτες/επιβάτες – το πρόβλημα όμως προκύπτει επειδή η παράγραφος 2 του άρθρου 4 αναφέρεται μόνο στις χερσαίες πύλες εισόδου της Ελλάδας, διαχωρίζοντας έτσι τους οδηγούς φορτηγών οχημάτων, οι οποίοι ταξιδεύουν μέσω Ιταλίας με καράβι και έρχονται στην χώρα μας από τα Λιμάνια της Πάτρας και της Ηγουμενίτσας.

Θα πρέπει επίσης να τονίσουμε πως οι οδηγοί διεθνών μεταφορών, λόγω των ιδιαιτεροτήτων της φύσης του επαγγέλματος δεν μπορεί να είναι υπόχρεοι στην προσκόμιση αρνητικού πιστοποιητικού PCR και οι λόγοι είναι σαφείς. Σας αναφέρουμε επιγραμματικά κάποιους από τους πλέον προφανείς, όπως είναι **η συχνότητα των δρομολογίων ενός οδηγού διεθνών μεταφορών** (κατά μέσο όρο 2-3 δρομολόγια/μήνα), **η αδυναμία πρόσβασης ενός φορτηγού οχήματος σε αστικά κέντρα** προκειμένου να μεταβεί ο οδηγός σε ιδιωτικό διαγνωστικό κέντρο, **το κόστος διενέργειας του PCR** (στην Ε.Ε. κυμαίνεται από 60-100ευρώ), **οι αστάθμητοι παράγοντες που επηρεάζουν τον ακριβή προγραμματισμό των δρομολογίων** (δεν είναι δυνατόν ένας οδηγός να γνωρίζει με ακρίβεια την ακριβή ημερομηνία άφιξης στην Ελλάδα έτσι ώστε να προγραμματίζει το PCR εντός 72ωρών όπως προβλέπεται). Εν ολίγοις, **δεν είναι εφικτό να επιβληθεί η υποχρέωση προσκόμισης PCR στους οδηγούς, οι οποίοι δεν διαθέτουν πιστοποιητικό εμβολιασμού ή ανάρρωσης.**

Από τις αρχές του ξεσπάσματος της πανδημίας, έχει γίνει σαφές πως οι οδηγοί των φορτηγών οχημάτων είναι εργαζόμενοι «πρώτης γραμμής» (essential workers) και πως η διατήρηση της ομαλής λειτουργίας της εφοδιαστικής αλυσίδας αποτελεί προτεραιότητα για την κοινωνική ευημερία. Αντιλαμβανόμενοι απόλυτα την ανάγκη διασφάλισης της δημόσιας υγείας, θεωρούμε πως το μέτρο το οποίο έχει λάβει η Ελληνική Κυβέρνηση, και το οποίο εφαρμόζεται εδώ και αρκετούς μήνες, με την υποχρεωτική διενέργεια rapid test σε όλους τους οδηγούς φορτηγών οχημάτων, οι οποίοι αποβιβάζονται στα λιμάνια Πάτρας & Ηγουμενίτσας, είναι το πλέον αποτελεσματικό και εφαρμόσιμο στην περίπτωση των οδηγών διεθνών μεταφορών.

Ως εκ τούτου θα θέλαμε με την παρούσα επιστολή να σας υποβάλλουμε **επείγον αίτημα** προκειμένου να δοθούν άμεσα οι απαραίτητες διευκρινήσεις, έτσι ώστε να μην διαχωρίζονται οι οδηγοί φορτηγών οχημάτων αναλόγως την πύλη εισόδου που χρησιμοποιούν προκειμένου να εισέλθουν στην χώρα μας και να εξαιρούνται όλοι των περιορισμών που θέτουν οι παρ. 1-2 του άρθρου 3 της εν λόγω κ.υ.α. Σε αντίθετη περίπτωση αναμένεται να δημιουργηθεί μεγάλο πρόβλημα στα φορτηγά οχήματα που ταξιδεύουν στην Ελλάδα μέσω Ιταλίας και κατ'επέκταση στην λειτουργία της Εφοδιαστικής Αλυσίδας. **Το αίτημά μας είναι απόλυτα ευθυγραμμισμένο με τις κατευθυντήριες γραμμές που έχει δώσει και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εδώ και έναν χρόνο, τονίζοντας την ανάγκη και την συνεργασία όλων των Κ-Μ για την διατήρηση της ομαλής λειτουργίας της Εφοδιαστικής Αλυσίδας.** Η Ελλάδα κατέχοντας κομβικό ρόλο στην Εφοδιαστική Αλυσίδα όλης της Ευρώπης δεν μπορεί να είναι το μοναδικό Κ-Μ που θα θέσει εμπόδια προς αυτή την κατεύθυνση. Ενώ είμαστε η μοναδική χώρα που έχει ήδη θέσει περιορισμό των ωρών λειτουργίας δύο εκ των βασικότερων χερσαίων πυλών εισόδου της χώρας (Ευζώνων & Κήπων), κι έχει δημιουργήσει προβλήματα και σημαντικές χρονοκαθυστερήσεις στην διέλευση των συνόρων μας.

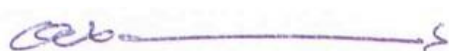
Από την πλευρά των επαγγελματιών του κλάδου μας, είναι δεδομένη η πιστή τήρηση των μέτρων αυτοπροστασίας που λαμβάνουν οι εργαζόμενοι στον κλάδο καθώς επίσης και η πλήρης συμμόρφωσή τους με κάθε προσωρινό μέτρο που επιβάλλεται, όπως έχει γίνει από την αρχή της πανδημίας. Οι εργαζόμενοι του κλάδου παραμένουν πάντα στην πρώτη γραμμή των εξελίξεων όλους αυτούς τους κρίσιμους μήνες, και εργάζονται σκληρά για την διασφάλιση της επάρκειας του υγειονομικού υλικού και εξοπλισμού των αγαθών πρώτης ανάγκης στην χώρα μας και όχι μόνο. Ζητούμε την δική σας συνεργασία και κατανόηση των αναγκών μας, προκειμένου οι περιορισμοί για την διασπορά του COVID να μην αντικρούονται με την ομαλή διενέργεια του επαγγέλματός μας

Παραμένουμε στην διάθεσή σας για κάθε περεταίρω συνεργασία.

Για την ΟΦΑΕ

Ο Πρόεδρος

Ο Γενικός Γραμματέας



Απόστολος Κεσανίδης



Χαράλαμπος Τσοχαταρίδης

Κοινοποίηση:

- Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Γενικό Γραμματέα Μεταφορών, κ. Γιάννη Ξιφαρά
Γεν.Δ/ντη Μεταφορών, κ. Ανδρέα Πολάκι
- Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων
Υφυπουργό, κ. Νικόλαο Παπαθανάση
Γενικό Γραμματέα Εμπορίου, κ. Παναγιώτη Σταμπουλίδη
- Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Γεν.Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής & Ναυτιλιακών Επενδύσεων
κ. Ευάγγελο Κυριαζόπουλο
Δ/ντή Λιμενικής Αστυνομίας, Αρχιπλοίαρχο, κ. Μαρουλάκη
Δ/νση Λιμενικής Αστυνομίας Πατρών
Δ/νση Λιμενικής Αστυνομίας Ηγουμενίτσας
- Κ.Ε.Ε. – Πρόεδρο, κ. Κων/νο Μίχαλο
- ΣΕΒ – Πρόεδρο ΔΣ, κ. Δημήτρη Παπαλεξόπουλο
- ΠΣΕ – Πρόεδρο ΔΣ, κα Χριστίνα Σακελλαρίδη
- ΣΕΒΕ – Πρόεδρο ΔΣ, κ. Γεώργιο Κωνσταντόπουλο
- ΣΒΕ – Πρόεδρο ΔΣ, κ. Σαββάκη Αθανάσιο
- ΕΕΣΥΜ – Πρόεδρο ΔΣ, κ. Μιχάλη Αδαμαντιάδη
- INCOFRUIT
Πρόεδρο, κ. Γεώργιο Φραγκίστα
Ειδικό Σύμβουλο, κ. Γεώργιο Πολυχρονάκη